

## Obsah

Obsah 1

1	Popis území stavby	2
2	Celkový popis stavby	3
2.1	Celková koncepce řešení stavby	3
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6	Základní charakteristika objektů	6
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	7
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
4	Dopravní řešení	8
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
7	Ochrana obyvatelstva	11
8	Zásady organizace výstavby	11
8.1	Technická zpráva	11
8.2	Výkresy	14
8.3	Harmonogram výstavby	14
8.4	Schéma stavebních postupů	14
8.5	Bilance zemních hmot	14
9	Celkové vodohospodářské řešení	14

## 1 Popis území stavby

### a) charakteristika území

Charakter navrhované stavby je v souladu s charakterem území a okolní zástavby. Most je situován v extravilánu, východně od obce Křižovatka. Pozemek je mírně svažité směrem k Lužnímu potoku.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, regulačním plánem nebo územním souhlasem

Návrh stavby je v souladu s územním rozhodnutím obce, resp. modernizace mostu nemění územní plán. Podmínky od dotčených orgánů byly zapracovány do PD.

### c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh stavby je v souladu s aktuální územně plánovací dokumentací obce Křižovatka a jejími cíli. Dotčené parcely budou nadále plnit svoji funkci.

### d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzem. vod

#### **Byly provedeny následující průzkumy, diagnostiky a rešerše:**

Inženýrskogeologické podmínky – vypracoval Ing. Jiří Kvěš

Viz samostatná příloha.

### e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

#### **Geotechnický průzkum:**

V rámci prací bylo ručně vyhloubeno 7 sond kombinací výkopu, ručního vrtání a zářezů. Svrchní vrstvy tvoří kvarterní sedimenty charakteru písčitých hlín a písčitých jíílů, lokálně se zvýšenou plasticitou. Mocnost cca 2m. Pod nimi jsou tercierní sedimenty z písčitých jíílů a jílovitých písků. Z hlediska těžitelnosti lze materiál zařadit do I. a II. Třídy těžitelnosti. Spodní vody vykazují střední stupeň agresivity XA2.

#### **Základní průzkum:**

Nebyly nalezeny antropogenní materiály.

#### **Průzkum ložisek nerostů:**

Netýká se.

#### **Pedologický průzkum:**

Netýká se.

#### **Stavebně historický průzkum:**

Netýká se.

#### **Archeologický průzkum:**

Vzhledem k rozsahu stavby a lokalitě stavby se nepředpokládá žádný archeologický nález. Archeologický průzkum proto nebyl proveden.

### f) ochrana území podle jiných předpisů <sup>1)</sup>

NP, CHKO, památné stromy, NPP, NPR, PP, PR, NTURA 2000, památková zóna nebo chráněné památkové území, ochranné pásmo zdroje pitné vody, ochranná pásma vodních děl, záplavové území, poddolované území, bezpečnostní pásma atd.

Dotčené území se nachází v křížení s Lužním potokem, který je národní přírodní památkou.

### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Lužního potoka. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  
Stavba nemá vliv na okolní stavby ani na odtokové poměry.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin  
Pro stavební práce nebude nutné provedení kácení, pouze vymýcení křovin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa  
Jsou stanoveny v samostatné části dokumentace F Záborový elaborát.

k) územně technické podmínky  
Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Po dobu výstavby bude most 213-001a Křižovatka mimo provoz. Přejíždění pěších zajistí provizorní lávka. Veškerá motorová vozidla budou vedena po objízdné trase.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Stavba nemá vliv a nevyvolává související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí  
Výstavbou bude dotčen pozemek parc. č. 998 (LV150) v k.ú. Křižovatka.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Výstavbou bude dotčen pozemek parc. č. 998 (LV150) v k.ú. Křižovatka.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření  
Nepožaduje se.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
viz bod ad k)

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) druh stavby

Modernizací mostu se v tomto případě myslí kompletní výměna mostu. Stávající most je dle mostní prohlídky ve špatném stavu. Jde o trvalou stavbu.

b) účel užívání stavby

Most

Provizorní lávka

slouží pro bezbariérové vedení dopravy na silnici II/213  
zajištění bezpečného převedení chodců přes potok  
při rekonstrukci mostu

- c) trvání stavby  
Jde o trvalou stavbu mostu.
- d) informace o vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem  
Netýká se.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů  
Podmínky dotčených orgánů jsou v části Doklady. Část doklady bude průběžně doplňována v rámci IČ.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

**SO 201 Most ev.č. 213-001a Křižovatka**

Prefabrikovaná přesýpaná konstrukce o 1 poli. Most je v přímé.

**SO 202 Provizorní lávka**

Dřevo-ocelová konstrukce o 1 poli s provizorní přístupovou cestou.

- g) údaje o současném stavu staveb (u změn stávajících staveb)  
Dle mostní prohlídky je stav mostu:  
Nosná konstrukce – 6  
Spodní stavba – 5  
Zatížitelnost stanovena r. 2018:  
Normální  $V_n = 20$  t  
Výhradní  $V_r = 40$  t  
Výjimečná  $V_e = 158$  t  
Rok výstavby 1983.
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup>  
Chráněná technická či kulturní památka, objekt v památkové zóně atp.  
Dotčená stavba není technickou ani kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby  
Netýká se.

- j) základní předpoklady výstavby

**Etapizace výstavby:**

Stavba bude provedena v 1 etapě.

**Časové údaje:**

Zahájení stavby (předpoklad)	2020
Realizace stavby	1 stavební sezóna cca 2020
Dokončení stavby (předpoklad)	2020
Předání stavby do užívání (předpoklad)	2020

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb  
Předčasné užívání staveb                      Nepředpokládá se.  
Zkušební provoz                                      Nepředpokládá se.
- l) orientační náklady stavby  
8 mil. Kč. Přesnější stanovení ceny bude stanoveno na základě podrobného rozpočtu stavby v rámci PDPS.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus  
Prostorové řešení se modernizací mostu nemění.
- b) architektonické řešení  
Modernizace mostu mění kompozici tvaru, materiálu a barevného řešení dle výkresové části. Tyto změny však z pohledu účastníka provozu nebudou takřka patrné.

## 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

- a) popis celkové koncepce technického řešení  
V rámci modernizace mostu bude stávající most vyměněn za nový. Stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nedocházelo k nepřípustnému přetvoření.
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody  
Nelze odhadnout.
- c) celková spotřeba vody  
Nelze odhadnout.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem  
Zeminy získané vytěžením vzhledem k velkému předpokládanému množství jílu nebudou moci být zpětně využity. Ke zpětnému využití budou pouze zeminy vhodné. Nevhodná zemina spolu se stavební sutí bude tvořit běžný stavební odpad, se kterým se bude nakládat dle zákona 185/2001Sb. v platném znění o odpadech.  
**Hierarchie způsobů nakládání s odpady -viz kap. 6.**
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě  
Netýká se.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, vč. řešení informačních systémů.

Doprava pěších bude korigována po provizorní lávce včetně navazujících přístupových cest ze silnice II/213.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena svým prostorovým a funkčním řešením tak, aby umožňovala plynulý a zároveň bezpečný provoz dle požadovaných norem, předpisů a vyhlášek (vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecně technických požadavcích na využívání území, a č. 268/2009 sb., o obecně technických požadavcích na výstavbu).

Jednotlivé konstrukce stavby budou zhotoveny takovým způsobem, aby nedocházelo k úrazům vlivem užívání stavby. Ostré hrany budou zaobleny. Bude zajištěno dostatečné umělé osvětlení. Bude zamezeno pádu osob pomocí zábradlí a oplocení. Správce zajistí celoroční údržbu (odstranění znečištění, listí a náledí, průběžné opravy).

## 2.6 Základní charakteristika objektů

f) popis současného stavu

Stávající dvoupolový přesýpaný prefabrikovaný most. Betonová rámová konstrukce má nedostatečné krytí výztuže, z čehož pramení většina poruch. Konstrukce nerovnoměrně sedá.

g) popis navrženého stavu

v rámci modernizace mostu bude most kompletně vyměněn.

1. Pozemní komunikace (řada 100)

-

2. Mostní objekty a zdi (řada 200)

**SO 201 most ev. č. 213a Křižovatka**

**SO 202 Provizorní lávka**

Podrobné informace objektů jsou uvedeny v technické zprávě

**Postup a technologie výstavby**

Technologie výstavby je dána návrhem použití prefabrikované konstrukce pro urychlení výstavby. Technologické postupy a možnosti zajistí ve své pravomoci a zodpovědnosti vybraný zhotovitel.

3. Odvodnění pozemní komunikace

-

4. Tunely, podzemní stavby a galerie (řada 600)

-

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-

6. Vybavení pozemní komunikace

-

7. Objekty ostatních skupin objektů

-

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení  
Netýká se.
- b) výčet technických a technologických zařízení  
Netýká se.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby se zpracovává na základě § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci, a to v souladu s technickými podmínkami, které jsou uvedeny ve Vyhlášce č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Netýká se mostních konstrukcí.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o objekty dopravní a technické infrastruktury bez nároku na tepelnou ochranu a úsporu energie.

## 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

### Zásady řešení parametrů stavby:

větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů

Netýká se.

### Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Vibrace, hluk, prašnost, apod.

Zajistí stavba v rámci schválení technologických postupů provádění.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží  
Netýká se.
- b) ochrana před bludnými proudy  
Není navržena.
- c) ochrana před technickou seizmicitou

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto stroje použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov. S ohledem na vzdálenost zástavby od zdrojů vibrací se jejich škodlivý vliv neočekává.

- d) ochrana před hlukem

Hygienické limity pro hluk a vibrace jsou v České republice (včetně Prahy) stanoveny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Hygienické limity hluku jsou stanoveny pro následující prostory:

- chráněný venkovní prostor
  - chráněný venkovní prostor staveb
  - chráněný vnitřní prostor staveb
  - pracoviště
- e) protipovodňová opatření  
Nejsou navržena.
- f) ochrana před sesuvy půdy  
Netýká se.
- g) ochrana před vlivy poddolování  
Není prováděna (nenachází se v poddolovaném území).
- h) ostatní negativní vlivy  
Netýká se.

### 3 Připojení na technickou infrastrukturu

SO 201	Místo napojení, připojovací rozměry, kapacity a délky
elektřina XY	stanoví a zajistí stavba
pitná voda	stanoví a zajistí stavba
užitková voda	stanoví a zajistí stavba

### 4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace  
Automobilová doprava a BUS budou využívat vyznačenou objízdnou trasu.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
Nemění se.
- c) doprava v klidu  
Netýká se.
- d) pěší a cyklistické stezky  
Zajištěno po provizorní lávce SO 202.

### 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy  
Bude oseto travním semenem včetně prvotního zavlažení.
- b) použité vegetační prvky  
Travní semeno, sazenice se nepředpokládají.
- c) biotechnická, protierozní opatření



Není navrženo.

## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí

#### **Ovzduší**

Výrazná změna ve znečištění ovzduší se po uvedení stavby do provozu neočekává. Dlouhodobý přirozený nárůst dopravy je navíc eliminován obnovující se dynamickou skladbou vozového parku, resp. snižujícími se emisními faktory motorových vozidel.

Znečištění ovzduší bude také ovlivněno stavební činností. Jedná se zejména o znečištění poletavým prachem, které způsobují zemní a bourací práce, výroba betonu, provoz stavební techniky po stavbě a přístupových komunikacích do prostoru staveniště apod. V průběhu stavby je zhotovitel povinen omezit znečištění ovzduší vhodnými technologickými postupy např. zkrápěním a ochrannými opatřeními na minimum. Povolené znečištění ovzduší je stanoveno pro jednotlivé škodliviny příslušnou legislativou.

#### **Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Charakter stavby nevyvolá převedení dopravy z ostatních komunikací silniční sítě. Dochází pouze k přirozenému nárůstu intenzit dopravy.

Vzhledem k rozsahu stavby a umístěním stavby se nepředpokládá významný nárůst intenzity dopravy a proto nebyla hluková studie provedena.

Pro období výstavby vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- dodržovat hladinu hluku pod úrovní limitních hladin daných NV č. 272/2011 Sb.,
- vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a v případě nutnosti provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku,
- vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Ochrana proti hluku je řešena:

- uplatňováním dostupných opatření ke snížení hlučnosti stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů s pravidelnou technickou údržbou
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne povolené limitní hladiny
- pro přepravu materiálu z a do prostoru stavby je nutné v maximální míře využívat síť dálnic, popř. silnic I. třídy.

V souvisící dokumentaci zhotovitele bude obsažena příloha Hluk ze stavební činnosti, která modeluje předpokládané zdroje při provádění stavby a stanovuje doporučení. Orgán hygienické služby může i na základě této přílohy ve svém stanovisku určit podmínky provádění stavby.

Bude-li v průběhu výstavby jednotlivých stavebních objektů nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení jiným způsobem, než se předpokládá, nebo bude-li nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku či současné nasazení většího počtu strojů, musí zhotovitel stavby pro předmětnou činnost požádat místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění.

#### **Voda**

Zhoršení současného stavu se uvedením této stavby do provozu neočekává.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v NV č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod. Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.

### **Odpady**

S odpadem, vzniklým užíváním objektu, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek MŽP ČR č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů tj. bude vytríděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití, pouze nebude-li využití možné, může být odstraněn uložením na skládku odpadů.

#### **Hierarchie způsobů nakládání s odpady:**

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

V místě stavby nebudou po dokončení stavebních prací ponechány žádné deponie zeminy ani odpadů.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace.

### **Půda**

Stavba svou existencí a provozem nezpůsobuje znečištění okolní půdy. Stavba a její realizace jsou navrženy tak, aby nedocházela umocněna eroze půdy.

- b) vliv na přírodu a krajinu  
ochrana rostlin podél potoka  
ochrana živočichů v potoce  
zachování ekologických  
funkcí a vazeb v krajině
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000  
Netýká se.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li podkladem)  
Není podkladem.
- e) základní parametry způsobu naplnění záměrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení (bylo-li vydáno; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci)

Nebylo vydáno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochrana potoka bude zajištěna pomocí pažení ze štětovic.

## 7 Ochrana obyvatelstva

Nejedná se dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. o stavbu pro civilní ochranu ani o stavbu dotčenou požadavky civilní ochrany obyvatelstva.

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících energií a hmot, jejich zajištění  
Zajistí stavba.
- b) odvodnění staveniště  
Odvedení povrchových (dešťových) vod je zajištěno potokem. Čištění vod se nepředpokládá.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu  
Nemění se.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky  
Silnice II/213 bude po dobu modernizace mostu mimo provoz.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin  
Netýká se.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště  
viz dokumentace část F. Stavba je umístěna na pozemku parc.č. 998.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy  
Vyřešeno provizorní lávkou pro pěší.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní

oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů souhlasu nepodléhají); nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. dočasně shromáždit v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.), do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu.

Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

**Hlavní část odpadů budou tvořit především odpady z bouracích prací a nepotřebných odtěžených výkopků.**

Snesení odbouraných částí mostů bude prováděno postupně po částech tak, aby bylo možno odpad třídit podle jednotlivých druhů a kategorií (beton, ocel, kámen) a v maximální míře recyklovat. V rámci oprav bude odstraněna živičná vozovka, ocelové zábradlí, svodidla, mostní izolace, dilatační mostní závěry, ocelové zbytky žlabů, římsy, závěrné zídky a hlavy křídel a stěn jímek. Většinu těchto materiálů lze recyklovat.

Betonářská výztuž by měla být recyklována jako kovový šrot. Přebytková výkopová zemina bude stejně jako odstraněné podsypné vrstvy vozovky předána přednostně k využití do zařízení k tomu určeného v souladu se zákonem o odpadech, pouze nevyužitelné odpady budou odvezeny na legální skládku odpadů k odstranění. Odpad z chemických WC na stavbě bude likvidován na centrální ČOV.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

Předpokládané množství, druhy a kategorizace jednotlivých odpadů viz tabulka Stavební a demoliční odpad.

Tab.: Stavební a demoliční odpad

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O/N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	243	Předání k recyklaci
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	20	Předání k recyklaci
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	170	Předání k recyklaci
17 04 05	O	Železo a ocel	80	Recyklace prostřednictvím sběrného dvora
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	18	Předání k recyklaci

Zatřídění stavebního odpadu dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Zařazování odpadu podle Katalogu odpadů:

Původce a oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle Katalogu odpadů, který Ministerstvo životního prostředí (dále jen "ministerstvo") vydá prováděcím právním předpisem. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Na toto řízení se nevztahuje správní řád. Původce a oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem zařadit odpad do kategorie nebezpečný, pokud

- vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů,
- je uveden v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad, nebo
- je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin  
Přísun vhodné zeminy zajistí stavba.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě  
Jedná se o ochranu potoka.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví pro práci na staveništi<sup>8)</sup>  
Viz předchozí kapitoly.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb  
Netýká se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření  
Netýká se.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

**Řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy):**

Objízdna trasa bude vedena přes Plesnou.

**Zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky:**

Provádění stavby nebude za provozu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Silnice II/213 bude uzavřena závorou Z2 z obou stran mostu. Vyznačení vjezdu zajistí stavba v rámci DIO stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny  
Dílčí termíny nejsou rozhodující.

q) Typy zařízení (recyklační zařízení, sběrný, atd.)

Týká se (ano/ne)

Autovrakoviště

NE

Biologická dekontaminace, biodegradace (mimo kompostování)

ANO

Bioplynové stanice

NE

Drtící linky

ANO

Fyzikálně-chemická úprava

NE

Kompostárny

NE

Rafinace olejů a jiný opětovný způsob použití olejů

NE

Rekultivace, terénní úpravy	ANO
Sběr elektroodpadu	NE
Sběrný dvůr	ANO
Skládky odpadů	ANO
Solidifikace	NE
Spalovny	NE
Třídění odpadů	ANO
Zpracování elektroodpadů	NE

r) **Přeprava odpadů**

Přeprava odpadů se řídí vyhláškou č. 374/2008Sb na označených vozidlech dle §2:

Motorová vozidla přepravující odpad po veřejně přístupných pozemních komunikacích musí být označena dvěma pravoúhlými reflexními bílými výstražnými tabulkami o šířce 40 cm a výšce minimálně 30 cm s černým nápisem „A“ o výšce písmene 20 cm a tloušťce 2 cm. Reflexní vlastnosti výstražných tabulek musí splňovat požadavky homologačního předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o značení těžkých a dlouhých vozidel a jejich přípojných vozidel a během přepravy musí být viditelně umístěny vpředu a vzadu na vozidle kolmo k jeho podélné ose. U jízdních souprav musí být zadní tabulka připevněna na zadní straně přípojného vozidla.

s) **Přejímka odpadů do zařízení zahrnuje:** (podrobněji viz vyhláška 294/2005 Sb. – příloha č. 1)

- vizuální kontrolu každé dodávky odpadu
- namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody odpadu se základním popisem odpadu předloženým dodavatelem (vlastníkem odpadu)
- vydání písemného potvrzení o každé dodávce odpadu přijaté do zařízení
- Atd.

## 8.2 Výkresy

Není vyznačena situace v části B. Situace je vzhledem k rozsahu stavby pouze v části C1 a C2.

## 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. U jednoduchých staveb je možné harmonogram zahrnout do TZ.

Předpokládaný doba výstavby: 4 měsíce

## 8.4 Schéma stavebních postupů

Není navrženo.

## 8.5 Bilance zemních hmot

Není navržena, nejedná se o silniční stavbu.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.

5/2019

Ing. Petr Hladík